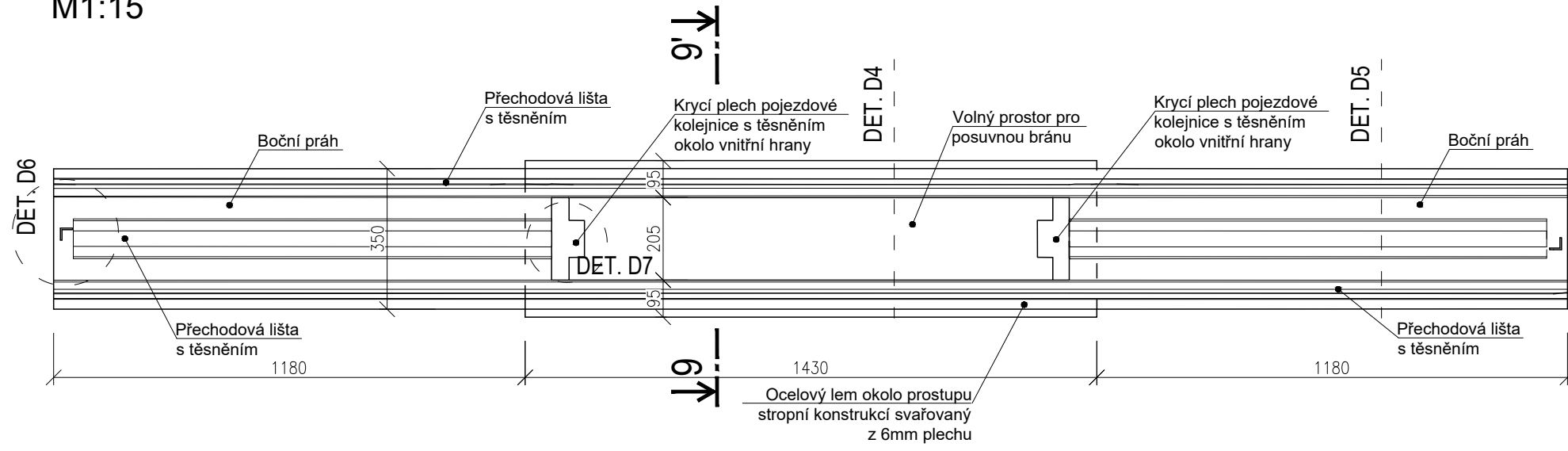
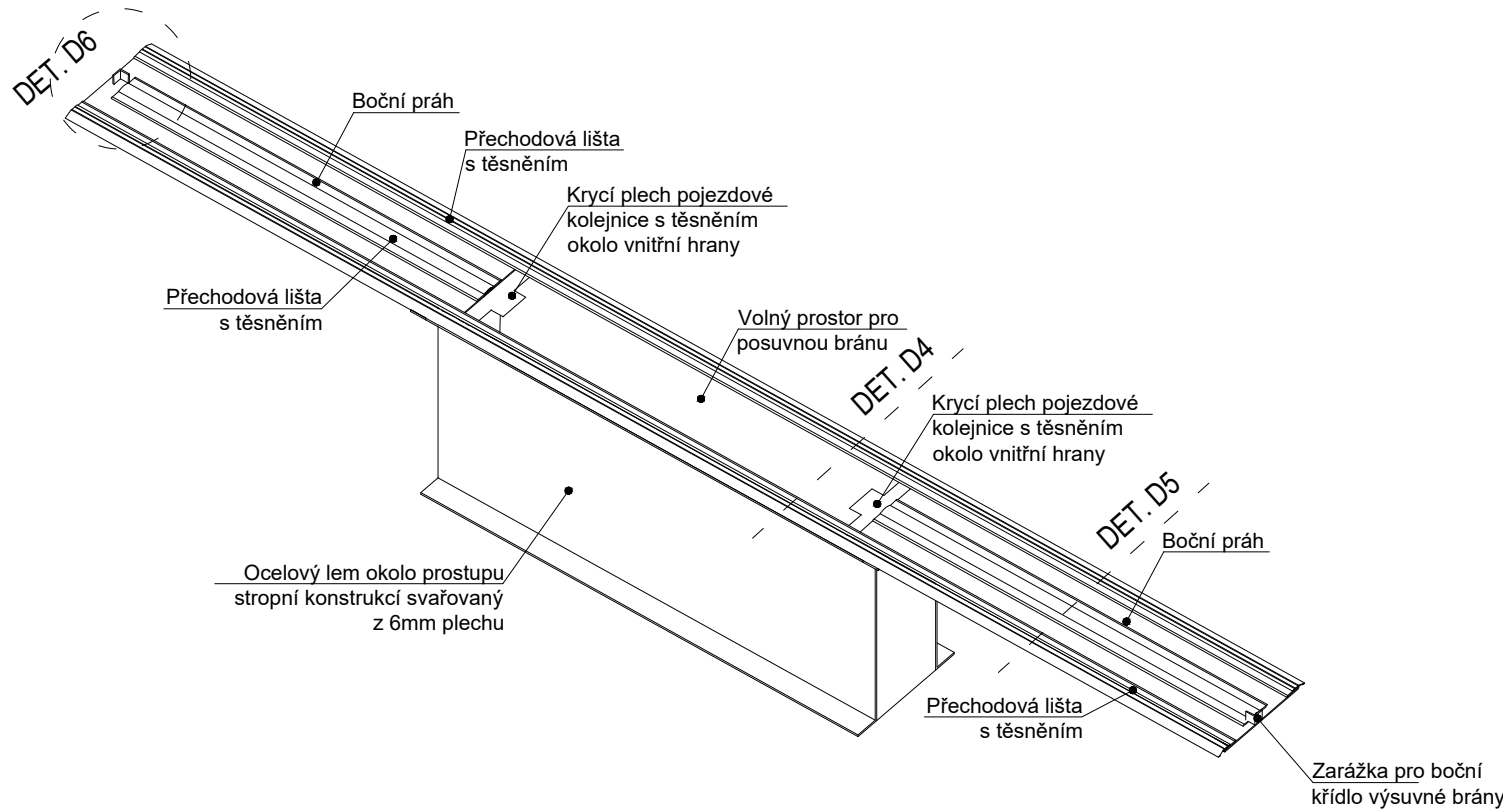


VÝKRES OCELOVÉHO LEMU OKOLO PROSTUPU STROPEM
M1:15

DET. D1 - PŮDORYS
M1:15



DET. D2 - AXONOMETRICKÉ ZOBRAZENÍ PRVKU



LEGENDA MATERIÁLŮ

- CELOVÉ PRVKY
- TĚSNĚNÍ
- ▨BETON PROSTÝ
- ▨ŽELEZOBETON
- ▨NÁSYP ZE STAVEBNÍ SUTI
- ▨KONSTRUKCE BEZ ROZLIŠENÍ MATERIÁLU

POZNÁMKA OBECNÁ

VZHLEDEM K CELKOVÉ NEROVNOSTI, NEPRÁVÝCH ÚHLŮ JEDNOTLIVÝCH MÍSTNOSTÍ, ODKLON OD SVISLICE, NĚKTERÝCH NEPŘÍSTUPNÝCH MÍST atp. MŮŽE DOCHÁZET K JEDNOTLIVÝM ODCHÝLKÁM OPROTI ZAMĚŘENÉMU STÁVAJÍCÍMU STAVU. V JEDNOTLIVÝCH MÍSTNOSTECH MŮŽE TATO ODCHYLKA BÝT AŽ 5%. PŘÍZPŮSOBENO DLE NÁVAZNOSTI NA OSTATNÍ KONSTRUKCE. DĚLKA A VÝŠKA JEDNOTLIVÝCH STUPNŮ SE LIŠÍ - V PD PŘÍZPŮSOBENO DLE NÁVAZNOSTI NA OSTATNÍ KONSTRUKCE, VIZ JEDNOTLIVÁ PODLAŽÍ.

ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERÁLNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ

V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PBŘ VŽDY PRIORITY

PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH

V DOBĚ PŘEDPROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY NEBYLO, S OHLEDEM NA PROVOZ PROSTOR, MOŽNO OVĚŘIT SKLADBY KONSTRUKCÍ DOTČENÝCH STAVBOU. STÁVAJÍCÍ SKLADBY UVEDENÉ V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JSOU ODHADEM ZALOŽENÝM NA DOBOVÉ TECHNOLOGII STAVBY. BĚHEM REALIZACE STAVBY JE NUTNÉ TYTO ODHADY OVĚŘIT ZA POMOCÍ SOND, VIZ. BOURACÍ PRÁCE B/2 A B/4, PŘÍP. D.1.2 STATIKA

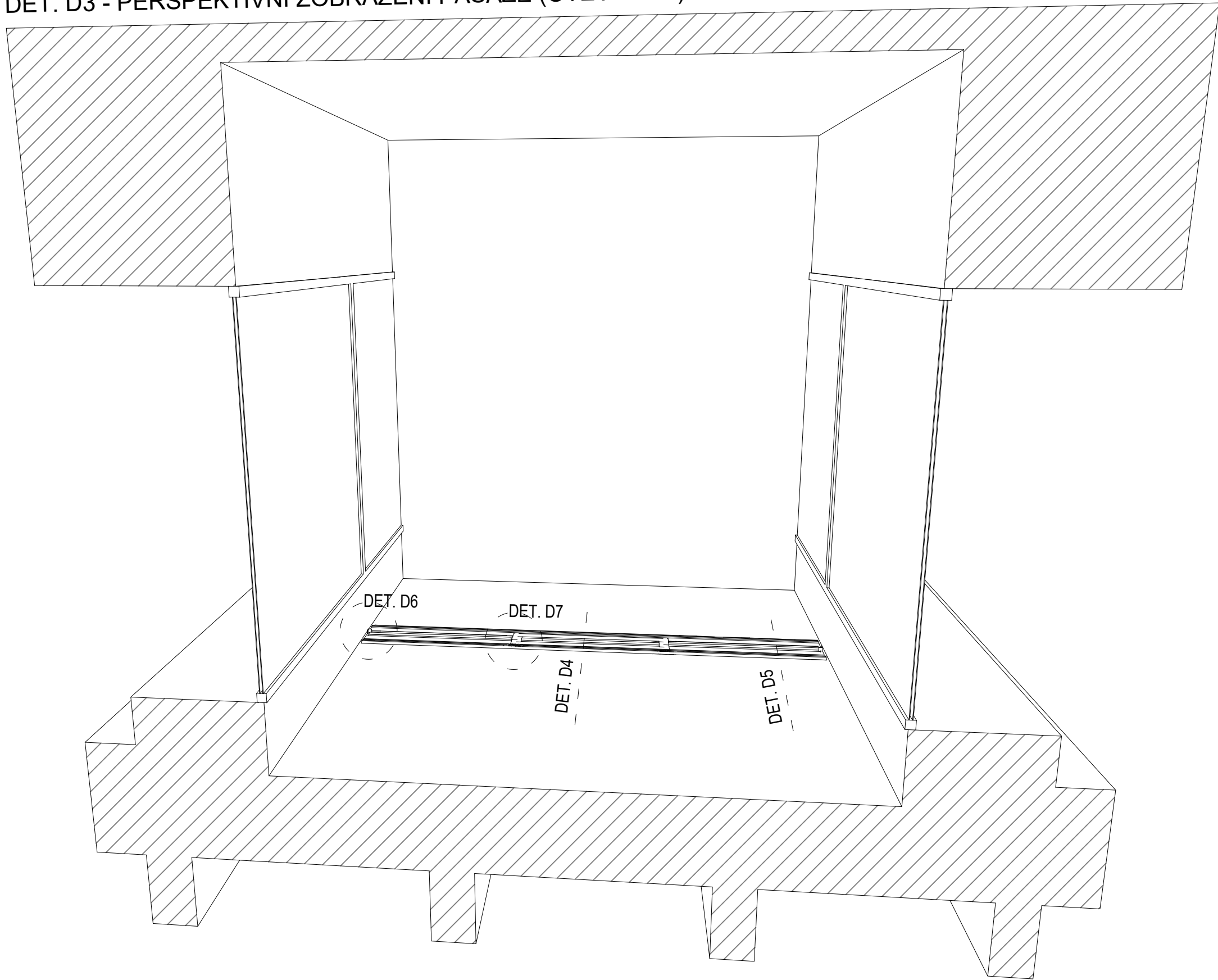
VNITŘNÍ ROZMĚRY STROJOVNY, UVEDENÉ V TĚTO PD, JSOU NADŘÁZENY ROZMĚRŮM VNĚJŠÍM. PŘED ZADÁNÍM POKYNU K VÝROBĚ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ BRÁNY JE NUTNO MÍSTNOST PEČLIVĚ ZAMĚŘIT A ZHOTOVIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI V NÁVAZNOSTI NA SKUTEČNÉ ROZMĚRY MÍSTNOSTI

PODKLADEM PRO ZPRACOVÁNÍ TOHOT VÝKRESU BYLA TECHNICKÁ SPECIFIKACE "Uzavření pasáže Jánská" KTERÁ JE PŘÍLOHOU TĚTO ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚTO ČÁSTI S TECHNICKOU SPECIFIKACÍ JE TECH. SPECIFIKACE VŽDY PRIORITY.

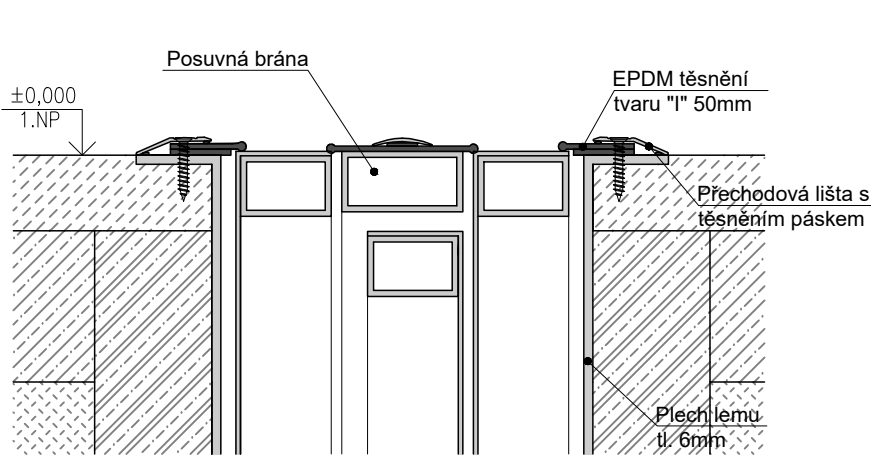
TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ JAKO DÍLENSKÁ DOKUMENTACE. TA BUDE ZPRACOVÁNA AŽ PO ZAMĚŘENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ PŘÍMO NA STAVBĚ A NÁSLEDNĚ PODLE DÍLENSKÉ DOKUMENTACE BUDE SKUTEČNÝ PRVEK VYROBEN. TATO PD SLOUŽÍ POUZE JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE.

CELKOVÁ HMOTNOST VŠECH OCELOVÝCH PRVKŮ JE 144kg

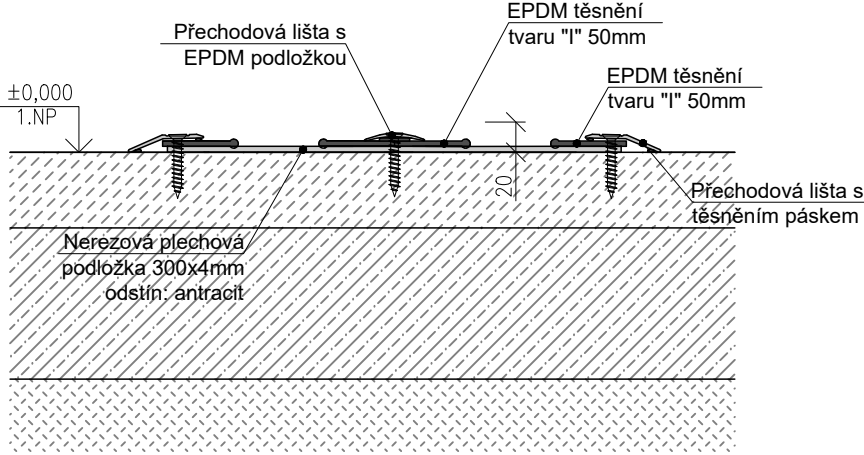
DET. D3 - PERSPEKTIVNÍ ZOBRAZENÍ PASÁŽE (OTEVŘENÁ)



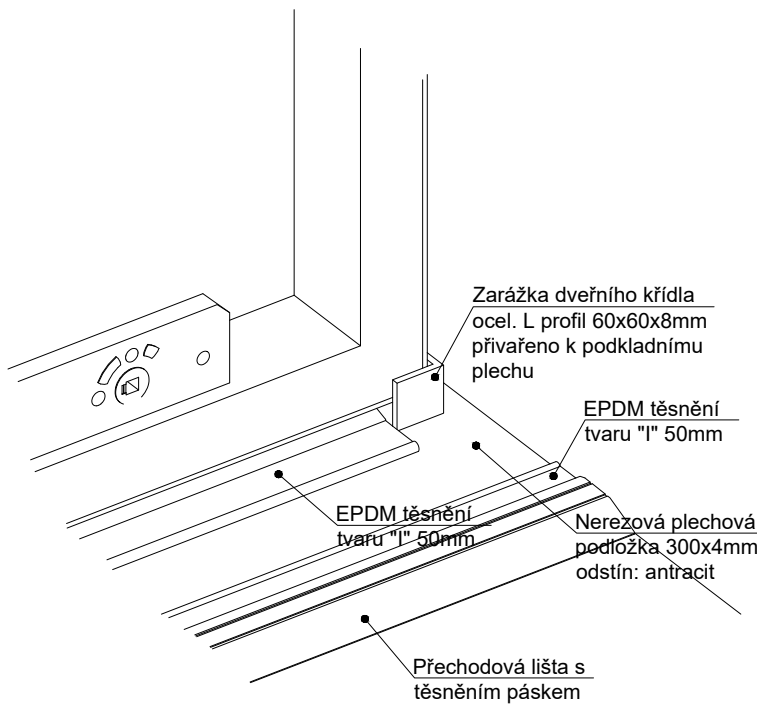
DET. D4 - PRÁH (ZASUNUTÁ BRÁNA)
M1:5



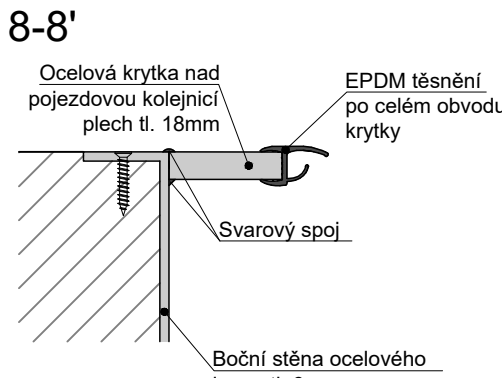
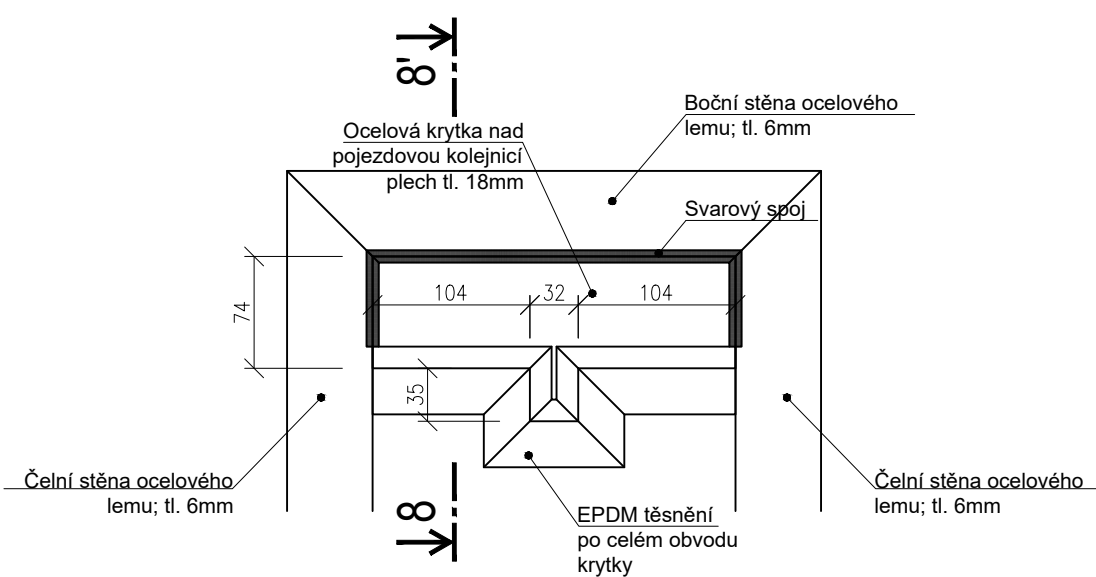
DET. D5 - PRÁH (MIMO PROSTUP STROPEM)
M1:5



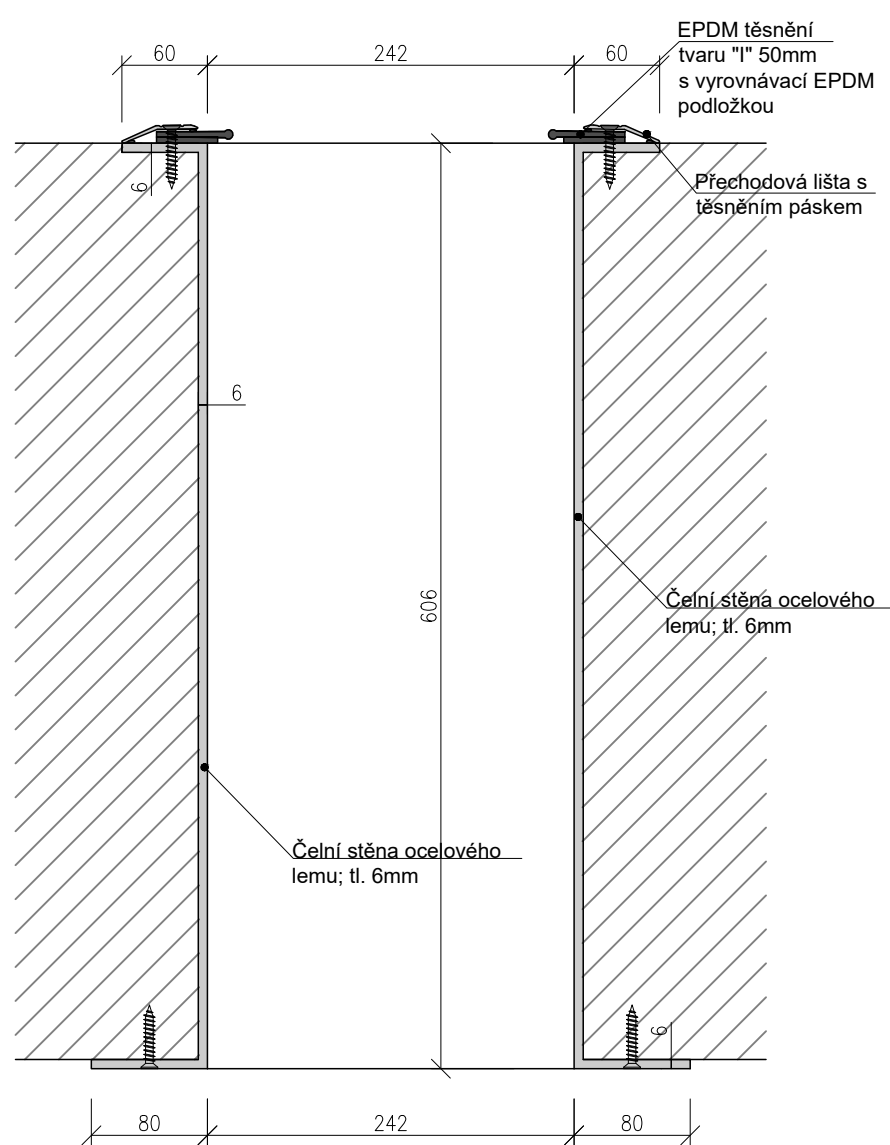
DET. D6 - ZARÁŽKA BOČNÍCH KŘÍDEL
M1:5



DET. D7 - KRYTKA POJEZDOVÉ KOLEJNICE
M1:5



DET. D8 - ŘEZ 9-9'
M1:5



0,000 = ROVINA PODLAHY PASÁŽE V 1. NP

název a místo stavby: Peter Mark s.r.o.		
Jánská 7 - zpracování projektové dokumentace k uzavření pasáže z ulice Jánská"		
k.ú. Město Brno (610003), parc. č. 137		
investor: Statutární město Brno, městská část Brno-střed Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno		
Zastoupeno: Ing. arch. Vojtěchem Menclem, starostou		
část: D.1.1 Architektonicko-stavební řešení		
zodpovědný projektant : Petr Mareček, ČKAIT 1103789		
vypracoval : Martin Vašica		
stupeň dokumentace: DSP + DPS		
výkres: VÝKRES OCELOVÉHO LEMU OKOLO PROSTUPU STROPEM		
měřítka: 1:15	datum: DUBEN 2024	formát: A1
číslo výkresu: D.1.1-13		